

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt onsdag 25. maj 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 9**

**mandag 28. februar 2022 – søndag 6. marts 2022**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 3 **KØREPLANER**

Befordring af materiel Ar-Bk, Bk-Ar

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-30 minutter på strækningen

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

## 3 **FÆRGER**

Ane på chartertur

Læsøfærgen på vej til grøn teknologi

Margrete i nøddok

## 4 **VETERANMATERIEL OSV.**

Sightseeing med tog L 4141 (Ar-Ab) på LFB-materiel

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

## 4 **FASTE ANLÆG**

Underføring oversvømmet Hæ -> Sne

Underføring ikke oversvømmet mere Hæ -> Sne

d. Faldvisere, Længdemærker og andre faste Mærker paa den frie bane

Hæ

Bn-Hæ ved Gisselbæk

Hæ-Str

Stadig liv i Eh

Syv billeder af stationsbygningen i Eh

TIB (V) 24. Ar-Ab

EUSR

**UDLAND**

## 9 DIVERSE

Ukrainske flygtninge rejser gratis med tog  
Månedsnyt nr. 3, Arriva Tog A/S, marts 2022  
Efter år med hærværk har buschauffører fået nok



## 10 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.  
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.  
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.  
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:  
Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.  
Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.  
Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved Vis **forside** i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.  
Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**  
**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

**KØREPLANER**

On 26/1 2022 – on 29/6 2022

**Befordring af materiel Ar-Bk, Bk-Ar**

Operatør: DSB

Årsag: Befordring af materiel

Tog M 6474 (Ar-Bk), 26.01 2022-29.06 2022 On, MG, 180 km/t:  
Ar 12.08, Vj 54½, Bk 13.04.

Tog M 6475 (Bk-Ar), 26.01 2022-29.06 2022 On ikke 13.04 2022, MG, 180 km/t.  
Bk 13.34, Vj 42½, Hx 14.16½, Ar 14.28.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1177, **tirsdag 21. december 2021**  
(OD via BL)

**Toganmel-  
delse**

Ti 1/3 2022

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-30 minutter på strækningen mellem Herning St. og Vejle St. Forsinkelserne skyldes fejl på sporet. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. marts 2022 07:37:50**  
(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**

**FÆRGER**

On 2/3 2022

**Ane har været på betalt chartertur til Samsø.**

## Ane på chartertur

**SOM MANGE** nok har bemærket, er det Ane, som pt i Margretes ufrivillige fravær agerer livlinen mellem Frederikshavn og Læsø, og det er faktisk umådelig god timing fra forsynets eller en anden side, at det overhovedet har kunnet lade sig gøre. ...

**Blæsten kunne også fint mærkes i de indre danske farvande, forlød det fra vikarierende kaptajn Jan Rulle, som var udlånt fra Molslinjens Express 4 til Ane.**

Kilde: **LÆSØPOSTEN**, onsdag 2. marts 2022, side 4

## Læsøfærgeren på vej til grøn teknologi

**BRÆNDSTOF:** Nyt udviklingsprojekt med potentiale for 53 færgeruter i Danmark afsøger muligheden for fremdrift med metanol

**DER ER** andre alternativer end el, når fremtidens færge- og skibsfart skal udvikle nye grønne løsninger til brændstof på bekostning af diesel. Det er et overordnet mål, at Læsøs færger skal være både CO<sub>2</sub> neutrale og partikelfri. Det er ikke alene et ønske for en ny færge men også for Margrete Læsø.

Løsningen kan være at udskifte diesel med metanol.

**Stena Germanica har for nogle år siden skiftet diesel-oilen ud med metanol, der har givet et stort bidrag til forbedringerne i rederiets grønne regnskab.**

For lang sejlroute til el

Kilde: **LÆSØPOSTEN**, onsdag 2. marts 2022, side 6-7

## Margrete i nøddok

**DER ER** ikke noget, der er så skidt, at det ikke er godt for noget ... En utæthed i Margrete Læsøs propellersystem førte for en uges tid siden til en beslutning fra færgeselskabets side

om, at Margrete måtte en tur på værft. Nøddokning hedder det vist, når det er uopsætteligt, ...

### Flere skader

**IMIDLERTID VISTE** det sig, at der var flere skader end 'bare' et

Metanol som brændstof er ikke alene et alternativ for skibsfarten men også for biler. En af fordelene er, at man kan udnytte eksisterende udstyr til tankning. Herved metanolstanderen hos OK i Skalborg.

Interessant for alle færgeruter

...

utæt stævnror. Styrbords ror og propel havde også været i karambolage med noget, som havde forårsaget skader, der skulle udbedres:

...

**Ror og propeller er skilt til atomer, som det hedder, for at sikre, at der ikke er en eller anden fejl, som ikke opdages inden sæsonen går i gang.**

Kilde: **LÆSØPOSTEN**, onsdag 2. marts 2022, side 6  
(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Sø 6/3 2022

### Sightseeing med tog L 4141 (Ar-Ab) på LFB-materiel

Eftermiddagssolen nu klokken 15.50 belyser det under åben himmel stående materiel ved AP **mdt Ab**. Fra S står først SB F 3, leveret fra Scandia **søndag 29. februar 1936**. En beskrivelse af **F 3** kan ses et stykke inde på Limfjordsbanens hjemmeside på <http://limfjordsbanen.dk/index.php/da/om-limfjordsbanen/limfjordsbanens-materiel/person-post-og-rejsegodsvogne>

Dernæst følger SB **M 5** + Yp 24 + **M 6**. N for drejskiven LFB Zk 617 **D.D.S.F.** + Gs + LFB 42 + LFB Hims 43. Der ser ikke ud til at være sket ændringer siden **onsdag 27. maj 2020**.  
(BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

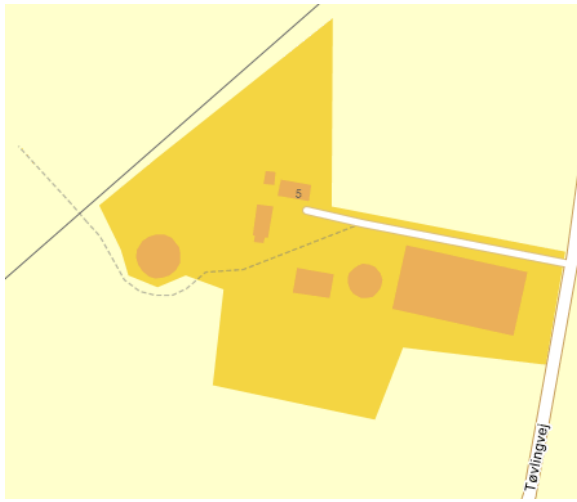
## FASTE ANLÆG

Ma 28/2 2022

### Underføring oversvømmet Hæ -> Sne

Flere gårde har fået etableret en underføring af en markvej til markerne beliggende på den anden side af en jernbane. På **Thybanen** blev der lavet en underføring lige før ovk 171 beliggende i km 54,527 mellem **Hæ** (Hørdum) og **Sne** (Snedsted) under en sporspærring **lørdag 16. maj 2015 – søndag 17. maj 2015**. Deres udsendte medarbejder var heldig at være der i tidsrummet klokken 12-13, da **BMS KRANGÅRDEN** hejsede betonelementerne på plads.

Ovk 171 eksisterede **torsdag 13. august 2015** stadig. Den var nedlagt **fredag 24. februar 2017**.



**Mandag 21. februar 2022** blev der under en tur fra **Str** til **Ti** lagt mærke til de særdeles mange oversvømmelser på markerne – særlig fra **Bn** og til **Ti**. I markvejsunderføringen lige før den nedlagte ovk 171 stod der mindst 1½ meter **knaldblåt** vand, da det var en af de sjældne dage i **februar 2022** med en næsten skyfri himmel. Denne **februar** måned får noget nær nedbørsrekord for en **februar** måned.

Med den nedbørsmættede marker hastede det ikke med at få et billede af oversvømmelsen, da den lerholdige jord er mættet af vand. Vejmelding for i dag, **mandag 28. februar 2022**, lyder for **Hæ**:

Morgen	Ettermiddag	Kveld	Maks/min. temp.	Nedbør	Vind
			7° / 1°		8 m/s

<https://www.yr.no/nb/v%C3%A6rvarsel/daglig-tabell/2-2619863/Danmark/Nordjylland/Thisted/H%C3%B8rdum>

Da marken NV for underføringen er en del lavere end banedæmningen, vil vandet i underføringen bedst kunne ses sidst på eftermiddagen, hvor der er timedrift på **Thybanen**, men til gengæld vil der komme skyer fra kl. 14. Skal der laves et billede med 😊, skal det gøres om formiddagen for SØ-siden, der desværre ligger højere end sporet.

<b>Sol op/ned</b>	<b>7:22 17:56</b>
(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)	
Solen er højest på himlen (25°) og i syd	<b>12:39</b>
Dagen er <b>10 t 35 m</b> - tiltaget <b>3 t 50 m</b> ...mere	
Borgerligt tusmørke	<b>6:43 18:35</b>
Nautisk tusmørke	<b>6:00 19:19</b>
Astronomisk tusmørke	<b>5:15 20:03</b>

Rejser der fra **Str** med tog RA 5513 (Str-Ti) kl. 7.08, vil tog RA 5518 (Ti-Str) kunne fotograferes ved underføringen kl. 9.04.

Det næste tog fra **Hæ** til **Str** vil være tog RA 5528 (Ti-Str) kl. 11.55 – to timer og 51 minutter – næsten tre timers ventetid.

Derfor vælges det at rejse med det næste tog til **Ti**, der afgår fra **Str** tre timer senere kl. 10.07! Modløbet i tog RA 5528 (Ti-Str) vil passere underføringen kl. 11.54.

Næste tog fra **Hæ** til **Str** vil være tog RA 5536 (Ti-Str) kl.

13.49½ – kun syv kvarters ventetid i et glasventeskur! Der bor ikke mange mennesker i **Thy**.

### Hæ km 53,742

Tog 5523, kørt af AT AR 2043, afgår fra **Hæ** kl. 11.04. Når togsættet kommer tilbage fra **Ti**, skulle det ønskede billede med vandet kunne laves.

### Underføring ikke oversvømmet mere Hæ -> Sne

Da der nås frem til underføring lige før den nedlagte ovk 171 – otte dage efter observationen **mandag 21. februar 2022** – er der intet vand at se! *Stor skuffelse!* Nå, så må/skal der alligevel laves et billede:

AT AR 2043 med tog RA 5528 (Ti-Str) mellem **Sne** og **Hæ** kl. 11.53½.

Når en så stor mængde vand kan forsvinde på otte dage, må der ikke have været tilført ret megen nedbør, og der må være et afløb. På NV-siden opdages en ¾ meter stor rist med cirkulære huller fra firmaet FURNES.

På turen tilbage **til Hæ** langs skellet til markerne opdages en rusten, lodretstående måske 17,35 kg/m-skinne i km 54,18. Det kunne være holderen til en anlægstationstavle:

#### d. Faldvisere, Længdemærker og andre faste Mærker paa den frie bane

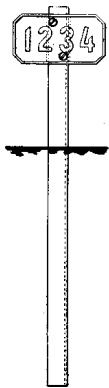


Fig. 54.  
Anlægs-  
stations-  
tavle.

... Stationeringen er en Inddeling, som stammer fra Banens Anlæg; den har ved ældre Baner Mærker for hver 200 Alen, ved nyere Baner for hver 100 m. Det ved Mærket betegnede sted kaldes en *Anlægsstation*. Mærkerne bestaar af Støbejernstavler saakaldte *Anlægsstationstavler* – anbragte paa nedramnede Jærnpæle, der anbringes i Planumskanten – jfr. Fig. 54. Tavlerne bærer Tal, som angiver den paagældende Anlægsstations Nummer, regnet fra Banens Udgangspunkt. Under en Banes Projektering og Anlæg vil det ofte ske, at der enkelte Steder foretages Forandring af Liniens Beliggenhed (Linieforlægning), saaledes at Længden ændres; der opstaar paa den Maade Afbrydelser i den regelmæssige Stationering, og fremkommer Strækninger, hvor Anlægsstationerne ikke har den sædvanlige Afstand (Fejlstationering). Dette forklarer, at man ikke kan nøjes med en enkelt Inddeling paa Banen, men foruden Stationeringen maa have Kilometerinddelingen, ved hvilken den nøjagtige Afstand fra Endestationen angives. Paa enkelte Strækninger gaar Stationeringen og Kilometerinddeling i modsat Retning.

...

Kilde: **VEJLEDNING I KENDSKAB TIL BANERNES BYGNING OG Udstyrelse, DE DANSKE STATSbaner**, København, 1916, side 53-54

I denne udgave af **BANERNES BYGNING OG Udstyrelse, DE DANSKE STATSbaner**, København, 1937, side 87, er der til sidst tilføjet »og Anlægsstationer fjernes da.«

I **BANERNES BYGNING OG Udstyrelse, DANSKE STATSbaner**, København, 1965, er teksten under overskriften **d. Faste mærker paa den frie bane** ændret en del på side 91-92.

En linsp vil mene, at det kan være en skelpæl fra banens anlæggelse i anden halvdel af 1881.

#### Hæ

På parkeringspladsen N for den **gule** stationsbygning ligger der fem skinner, hvoraf mindst en har påskriften DO 1945 E2. At her ligger fem skinner, hvoraf én er hvidmalet, er ikke noget nyt, for de har ligget der i flere år.

På forpladsen er der rejst en stander med et symbol for et knudepunkt med en **blå** ramme. På tavlen står **DETTE ER ET KNUDEPUNKT**. De to første sætninger »Et knudepunkt er et sted, hvor forskellige transportformer mødes. Det er markeret med dette skilt.« Der forklares om funktionerne af en knudepunkt. Følgende overskrifter:

**Et oplagt mødested**

**Hvorfor her?**

**Mere information**

Besøg Nordjyllands Trafikselskab.dk eller kontakt NT Kundecenter på telefon 98 11 11 11

#### Bn-Hæ ved Gisselbæk

Efter at tog 5528 er kørt, går der to timer til næste tog til **Str** afgår, så der er tid til et fotografere togsættet køre til **Ti** i tog 5529. Der er 1,8 km at gå ned til de nedlagte ovk 159 i km 52,092 og 160 i km 52,219, der lå på hver side af **Gisselbæk**. Her slår **Thybanen** et slag, så der ved middagstid er solskin på siden af toget.

AT **AR 1018** med tog RA 5529 (Str-Ti) **Bn** -> **Hæ** over **Gisselbæk** kl. 13.00½.

Så er der 1,8 km at gå tilbage for at rejse til **Str** med **AR 1018**.

#### Hæ-Str

AT **AR 1018** med tog RA 5536 (Ti-Str) ankommer til **Hæ** kl. 13.49½ (±0).

Solskinsturen på 107,4 km med en udeblevet drøm slutter i **Str** kl. 14.54 efter en varighed på 4 timer og 42 minutter.

(BL)



## Stadig liv i Eh

Under en forbikørsel med tog IC 4160 (Ab-Ar) kl. 16.17½ (-½) er der lys til en eksponering på  $\frac{1}{950}$  sekund på 500 iso, så den »forbikørende« stationsbygning kan fastfryses med et bagskud. Efterfølgende er der et billede til at betragte tilstanden af bygningen i **Eh** (Ellidshøj).

### ELLIDSHØJ

Der er findes stadig et stationsskilt med et lysstofrør over, fornemt! De fire vinduer til højre for karnappen, de to mindre vinduer i gavlen og døren er dækkede af rå træplanker. Der er rund kuglelampe over døren. Vinduet på førstesalen har stadig fire synlige ruder, og en grå parabol er fastgjort ved siden af.

– Deltager **Eh** stadig i toggangen?

– Ja, for den er:

Togfølgestation **mandag-fredag** kl. 0520-1930 og **lørdag** kl. 815-1730.

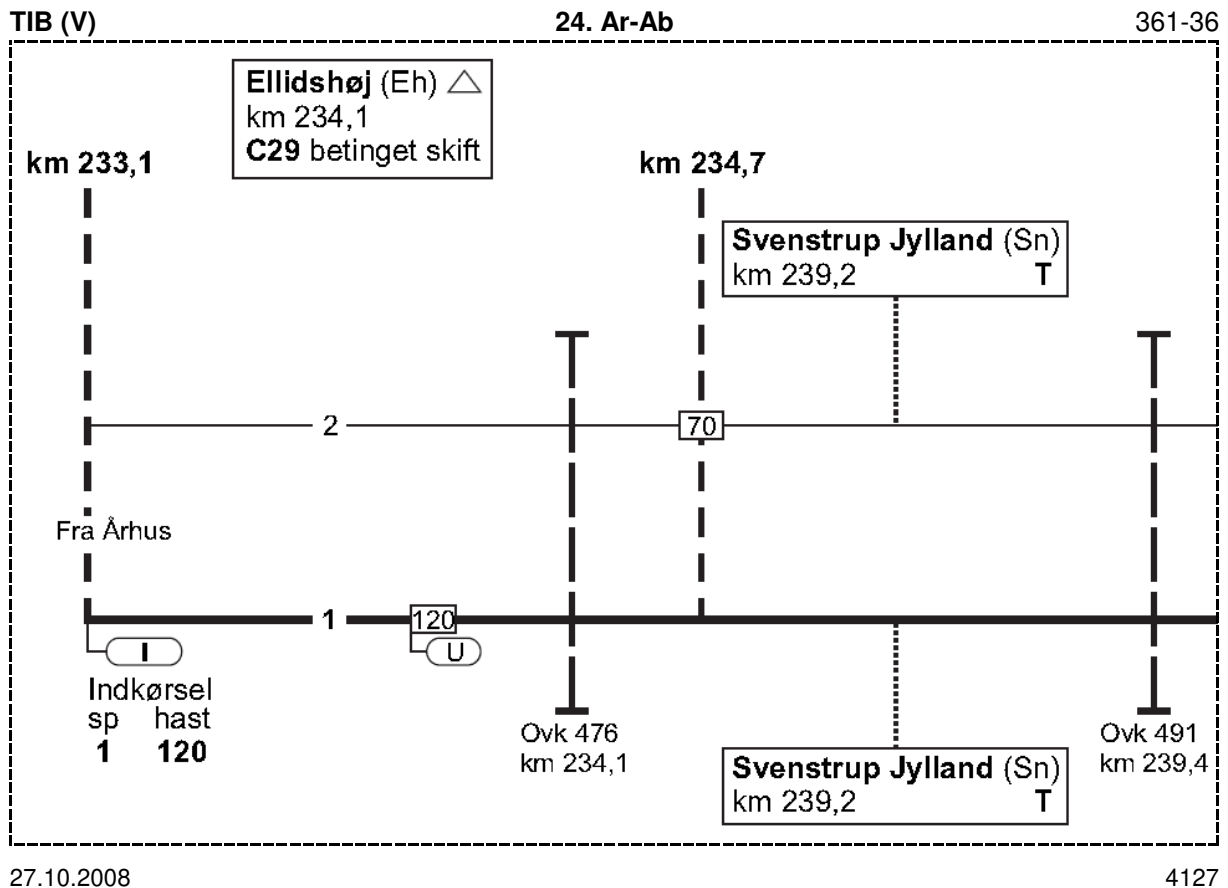
Kilde: **TIB-S**, side 518-19/520-20, gyldig **02.08.2021**, rettelsesblad 1922

## Syv billeder af stationsbygningen i Eh

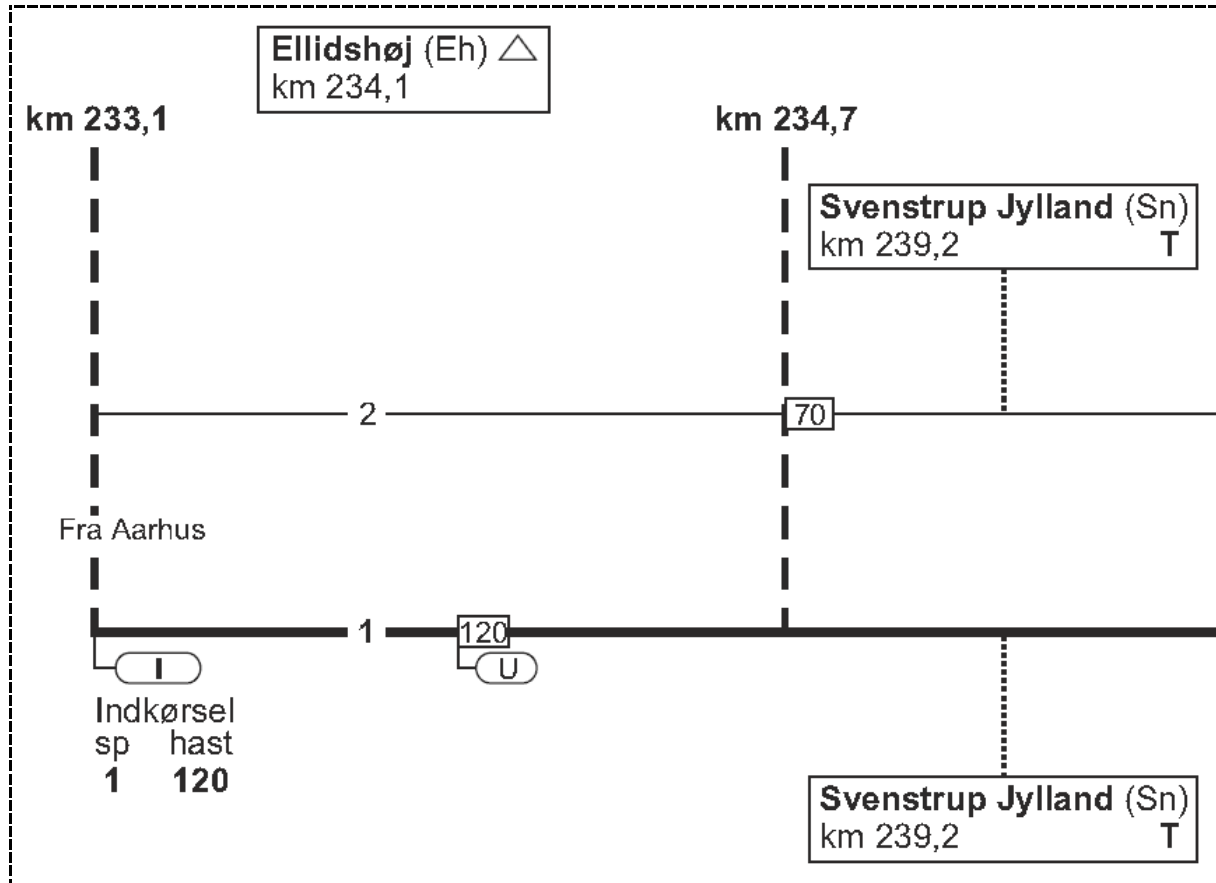
Billede nummer 3 ligner næsten den vinkel, stationsbygningen kan ses i fra et forbikørende tog i spor 2 i retning mod **Sn** (Svenstrup Jylland).

Kilde: **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

<https://www.danskestationer.dk/ar-ab/ellidshoej.php>



Sidesporet, der lå Ø for spor 1 S for stationsbygningen, blev fjernet før **mandag 27. oktober 2008**, for der er ingen rettelsesreg ved **Eh** på side 361-36, så det har været indtegnet på en ældre side.



22.05.2017

963

Bemærk det nye design på forsiden af **TIB-S** på **TIB-S** fra året **2022**, hvor ikonet er fjernet, og en kongekrone er anbragt over **BANEDANMARK**, der erstatter **banedanmark**.

### EUSR



Hvert år skal lokopersonalet på et repetitionskursus i **SR**, der hedder **Efteruddannelse i sikkerhedsregler og teknik**. Der findes **EUSR 1, 2 og 3** med en varighed på en til tre dage og forskellige emner og opgaver (**SR**, **ORF**, **DM**<sup>1</sup> og førstehjælp **+**). Ofte består **SR**-opgaverne af 25 spørgsmål med hver fire 9-svarafkrydsningsmuligheder, og ved nogle spørgsmål skal der sættes mere en ét x.

Til mundtlig eksamen ved underviser og eksaminator kunne dette

spørgsmål forekomme hvert år:

– Du kører fra Skørping ad venstre spor til Ellidshøj. Der er intet I-signal opstillet gældende for det venstre spor i Ellidshøj. Hvad gør du så?

Da ovk 476 eksisterede, lød spørgsmålet således:

– Du kører fra Skørping ad venstre spor til Ellidshøj. Der er intet I-signal og uordenssignal for ovk 476 opstillet gældende for det venstre spor i Ellidshøj. Hvad gør du så?

SR

DSB

<sup>1</sup> DM er en jernbaneforkortelse for dieselmotor.



Et sådant tilfælde viser i en nøddeskal forskellen på pensum til et B-kørekort til en personbil<sup>2</sup> og til SR<sup>3</sup>. Spørgsmålet til læseren er:

– *Hvad er dit svar til eksamen?*

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Ma 28/2 2022

### Ukrainske flygtninge rejser gratis med tog

Aftalen går ud på, at de ukrainske flygtninge i den kommende tid kan rejse gratis fra den danske grænse og videre ind i Danmark med Arrivas og DSBs tog mod fremvisning af et ukrainsk pas.

Aftalen har virkning allerede fra i morgen tidlig – og der er pt ingen slutdato på aftalen. Hvis I har lyst, kan I læse Transportministeriets pressemeddelelse her:

<https://www.trm.dk/nyheder/2022/ukrainske-flygtninge-kan-rejse-gratis-ind-i-danmark-med-dsb-og-arriva>

Kilde: Head of Commercials and Planning, Arriva Tog A/S

»I morgen« er **tirsdag 1. marts 2022**.

(BL)

/3 2022

## Månedsnyt

Nr. 3 2022

Arriva Tog

## Aktuelt i afdelingerne

### ENGINEERING



> Ved Varde værksted er der lidt byggeri i gang. En sidevæg er under opførelse, så der fremover kan forsynes i læ for vind og vejr og med en forbedret belysning. Arbejdet vil foregå over de næste par uger. Derudover flyttes dieseludtag og fremmednet til en bedre placering end den nuværende.

Kilde: Månedsnyt nr. 3, Arriva Tog A/S, **marts 2022**

(BL)

## Efter år med hærværk har buschauffører fået nok

Buschauffører på terminalen i Vinderup har efterhånden fået nok af alt det hærværk, der bare bliver ved på stationsområdet i Vinderup.

..... skuret på Vinderup Station slået ...  
**VINDERUP:** Natten til den 12. i stykker. Og nu har DSB fået  
februar blev døren ind til bus- regningen. 27.350 kroner.

Kilde: **Holstebro** onsdag, **onsdag 2. marts 2022**, side 30

(BL)

<sup>2</sup> Eller varebil med en samlet totalvægt på maksimalt 3.500 kg og med anhænger med en tilladt totalvægt på over 750 kg, så længe vogntogets (bil + anhænger + læs) samlede tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg.

<sup>3</sup> Sikkerhedsreglement af 1975, gyldig **søndag 16. januar 2022**, er på 577 sider. Et ulige sidetal kan lade sig gøre, da det ikke er en papirudgave.

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Aabl** Aalborg Lufthavn      **Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Odde Sund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern      Borris      Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
**Kac** Kastrup klagøringscenter

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F